

Diretor regional do DER admite que faltam rotatórias na SP-294

E defende que aumento do trânsito exige estudos sobre melhorias nos dispositivos de segurança

Em entrevista exclusiva à **Tribuna**, o engenheiro Jorge Masataka Mori, diretor da regional do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), em Assis, reconheceu a necessidade de melhorias na principal rodovia da Alta Paulista, a Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294).

Conforme a **Tribuna** noticiou, também com exclusividade no último dia 11, denúncia apresentada ao Ministério Público pela empresária Ieda Maria Vilella Altafini, de Presidente Prudente, aponta irregularidades que estariam gerando riscos à segurança dos usuários da SP-294. Entre as principais falhas apontadas pela empresária destacam-se diversos cruzamentos em nível (desprovidos de ponte ou rotatória), localizados a menos de 150 metros de curvas ou lombadas, situação que estaria em conflito com a legislação de trânsito.

Ieda Vilella Altafini perdeu a jovem filha Alesandra em acidente ocorrido em outubro de 2010 na confluência da rodovia com a vicinal Bastos-Iacri, em acesso que também apresenta essa provável irregularidade. O



Acesso ao distrito de Universo, em Tupã, na SP-294: perigo

promotor de Justiça de Bastos, Luiz Fernando Garcia, já instaurou inquérito para apurar o caso.

A respeito da insegurança que estaria sendo gerada por cruzamentos irregulares, segundo a denúncia, o diretor regional do DER foi taxativo ao afirmar que "a SP-294 atende a todos os critérios de segurança". Reconheceu, no entanto que "os estudos recomendam que esses acessos sejam transformados em rotatórias fechadas, que é o dispositivo mais seguro para o usuário". Ressalvou que "não há prazo para a execução desse tipo de melhoria".

Sobre a restauração

Fotos: Maurício Castelo Branco/Tribuna



Jorge Masataka Mori, diretor da Regional do DER, em Assis

pela qual a rodovia passou há alguns anos, Jorge Mori lembrou que o projeto foi aprovado pelo Banco Mundial. "Até questionamos a necessidade de melhorias nos dispositivos de segurança, mas o padrão anterior foi

mantido. Acaba sendo perigoso, porque para cruzar quatro faixas de rolamento corre-se o risco", admite.

Citou alguns cruzamentos sem rotatória ou ponte entre Iacri e Gália, trecho jurisdicionado pela regional do DER da qual é diretor, que merecem maior atenção dos transeuntes: o acesso ao recinto da Exapit, em Tupã, os dois trevos de Herculândia e o acesso secundário a Quintana. "No caso do Condomínio Green Valley, em Marília, o Ministério Público chamou os proprietários e o DER para a discussão do projeto de uma rotatória fechada no local. Conforme o acordo firmado, nós forneceremos o material para a capa asfáltica e a Prefeitura vai arcar com a execução da obra", contou.

AUMENTO DO FLUXO

Questionado sobre o disparo do tráfego na rodovia, Jorge Mori reconheceu a falta de estudos estatísticos atualizados que permitam atestar a necessidade de novos investimentos. "Já havia uma projeção do aumento no fluxo da SP-294 antes mesmo da ponte que liga São Paulo e Mato Grosso do Sul (na altura de Paulicéia) ser inaugurada em 2009. A cobrança de pedágios em outras estradas também contribuiu para a intensificação do trânsito e o aumento do número de acidentes nela registrados. Por esses motivos é preciso uma nova pesquisa estatística do trecho". O diretor da regional do DER reiterou, porém, que "a SP-294 atende aos padrões de segurança estabelecidos pelo Código Brasileiro de Trânsito".



Alameda derrubada pelo Fusca, que caiu de barranco de 2m

Bastense morre após acidente na Tupã-Quatá

Fusca que a vítima dirigia saiu da pista e caiu de barranco próximo à Pilão Amidos

O bancário bastense André Messias dos Santos, 38 anos, que ultimamente residia em Tupã, faleceu vítima de acidente ocorrido na Vicinal Tupã-Quatá na tarde do último dia 12.

Segundo a Polícia Militar, por volta das 15h o bancário conduzia seu Fusca, no sentido Quatá a Tupã, quando perdeu o controle de direção logo após a feclária Pilão Amidos.

O carro chocou-se contra uma proteção de concreto, saiu da pista, rompeu o alameda e caiu de um barranco de aproximadamente dois



André Messias dos Santos: morte trágica aos 38 anos

metros de altura em uma propriedade rural. Testemunha que trafegava com outro veículo logo atrás, contou à PM que o Fusca transitava em ziguezague pouco antes do acidente.

André Messias dos Santos, que trabalhou no Santander de Bastos e nos últimos anos atuava no cargo de coordenador do setor de atendimento da agência do mesmo banco em Tupã, foi encaminhado ao Hospital São Francisco de Assis. Não resistiu à gravidade dos ferimentos e faleceu na tarde do dia seguinte. A **Tribuna** apurou que sua morte foi causada por poli traumatismo.

O bancário deixou dois filhos: Guilherme, 14 anos, do primeiro casamento; e Eduarda, 3 anos, do segundo casamento. Seu corpo foi velado no Velório Municipal de Bastos e sepultado na tarde do dia 14, última segunda-feira, no cemitério local.

DENGUE.

UMA CIDADE INTEIRA NÃO PODE SER DERROTADA POR UM MOSQUITO.



EVITE ÁGUA PARADA EM PNEUS.

ESVAZIE GARRAFAS, LATAS E RECIPIENTES.

EVITE ÁGUA PARADA EM PRATOS DE PLANTAS E XAXINS.

TAMPE CAIXAS D'ÁGUA, CISTERNAS, TAMBORES E OUTROS DEPOSITOS DE ÁGUA.



PREFEITURA DE BASTOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE



aos sábados yakisoba

PADARIA TAKAHASHI

Fone: 3478-1014

Novidades Temos ainda os tradicionais salgados: Baguetão, Minicheese salada, bolos, doces, sushi, obentó

Rua Adhemar de Barros, 153 - Bastos - SP

CASA SÃO JORGE

40 anos

Queima de Estoque até o fim de fevereiro

Descontos de 40 a 70% à vista

ou em 4x no crédito ou 6x no cartão ou cheque-pré

Fone: 3478-1533 - Rua Adhemar de Barros, 214