

Geral

SP-294: surgem os primeiros resultados do projeto Alessandra Vilella

Autor: - Data: 08/06/2011

Da redação JT/Eduardo Dantas

Dizem que reclamar não adianta, mas leda Maria Vilella está provando que esta frase, menos que um dito popular, é na verdade apenas uma desculpa para quem tem medo de agir.

leda perdeu sua filha Alessandra, 23 anos, em um acidente na rodovia SP-294, Comandante João Ribeiro de Barros, quilômetro 549 + 900m, no município de Iacri, na noite do dia 28 de outubro de 2010.

Alessandra saiu de Marília em direção a Presidente Prudente, dirigindo um Hyundai Tucson.

Ela passou pelo trevo principal de Iacri e após fazer a primeira curva depois deste trevo foi surpreendida por uma carreta canavieira atravessando a pista para entrar na estrada vicinal que liga Iacri e a SP-294 à cidade de Bastos.

A motorista freou e tentou jogar o veículo para o acostamento, mas não teve tempo hábil, colidindo com a traseira do caminhão por volta das 22h30. Levada para o Hospital São Francisco em Tupã, não resistiu e faleceu.

O que à primeira vista parecia ser mais um acidente provocado apenas por imprudência de uma das partes, ou de ambas, mostrou outros ingredientes.

O motorista do caminhão fez um cruzamento proibido, pois as duas faixas contínuas na rodovia Comandante João Ribeiro de Barros significam que é proibido não só passar para a pista contrária em uma ultrapassagem, mas também indicam que é proibido cruzar transversalmente.

Mesmo que o motorista pare no acostamento, olhe para os lados e atravesse, estará cometendo uma infração. Seria como se no local existisse uma mureta de concreto e o Código de Trânsito, em seu artigo 206, considera tal ato como infração gravíssima.

Isso do ponto de vista legal, porque no dia-a-dia o que se vê no local e em outros pontos da rodovia são motoristas com veículos pequenos, médios, grandes e enormes cruzando a rodovia sem que sejam multados. Alguém vai até o trevo mais próximo para retornar?

Portanto a rodovia vicinal foi construída em lugar totalmente inadequado, posto que ninguém respeita a proibição de atravessar as faixas contínuas para entrar ou sair da vicinal.

Além disso o local é mal sinalizado e próximo demais de uma curva aberta, em que não é preciso reduzir a velocidade. Mesmo que o motorista do caminhão tenha tido muito

cuidado, ele estava dirigindo um veículo enorme e lento. Mesmo que Alessandra estivesse atenta, ela só viu o veículo ao completar a curva e direcionar os faróis do seu veículo para o caminhão. Se fosse durante o dia ela poderia ter visto o caminhão vários metros antes de completar a curva e teria mais tempo para evitar o acidente.

Se houve imprudência de um dos motoristas, um componente a mais foi decisivo para o acidente fatal: a negligência governamental, que construiu uma vicinal naquele ponto da SP-294.

Diante disso, leda entrou na Justiça com ação para apurar possíveis irregularidades na rodovia. A denúncia foi acatada pelo promotor Luis Fernando Garcia, do fórum de Bastos, e um inquérito civil está em andamento.

Esta mãe foi mais além e criou um abaixo-assinado em papel e outro na internet para recolher assinaturas, com a finalidade de sensibilizar o governo do estado para tomar providências, mesmo antes da Justiça se pronunciar. O pedido mais importante é a construção de uma mureta ou canteiro central. No total foram colhidas quase 32 mil assinaturas que foram entregues ao secretário dos Transportes, Moacir Rosseti, em encontro intermediado pelos deputados estaduais Mauro Braçato (PSDB) e Ed Thomas



Enquete

O que você está achando das lombadas e atuação da guarda municipal?

- Ótimo
- Bom
- Mais ou Menos
- Ruim
- Péssimo

Votar

Parcial

(PSB), em 17 de março deste ano.

Em virtude disso o DER irá fazer uma redução de quatro para duas faixas de rolamento no cruzamento da SP-294 e colocação de placas de redução de velocidade.

Algo similar foi feito na mesma rodovia no município de Marília, na entrada para o Condomínio Green Valley, próximo ao distrito de Padre Nóbrega. Porém, tal solução não evitou que neste local continuassem a acontecer os acidentes com vítimas fatais.

Será diferente no cruzamento da SP-294 com a vicinal Iacri-Bastos?

Ieda Maria Vilella espera que a morte de sua filha não tenha sido em vão e que outros acidentes não ocorram naquele local e em outros pontos da rodovia, como no trevo do distrito de Universo, muito próximo a uma lombada.

Para isso o DER e o governo do estado tem que fazer mais, muito mais.

[VOLTAR](#)

